

PSR / PSL series

kamo



NEW



精緻かつ強固な差動減速機構を内蔵した超薄型減速機

Ultrathin speed reducer with a built-in elaborate, strong differential reduction mechanism

KAMO SEIKO CORP.

PSRシリーズとは What Is the PSR Series?

PSRシリーズ(Pancake Speed Reducer Series)とは、円周上に配置されたローラの内側に、高い信頼性を誇るトロコイドギアを二枚の堅牢精緻な超薄形として対向配置し、かつ巧妙なピン&ホール方式とクロスローラベアリング支持により出力する、洗練されたデザインのパンケーキ形超薄型差動減速機です。

PSR Series (Pancake Speed Reducer Series) is a series of sophisticatedly designed pancake-shaped ultrathin differential speed reducers. Rollers are circumferentially placed, and on the inward side of the rollers, a pair of trochoid gears, which boast high reliability, are placed oppositely, forming a robust, precise and ultrathin component. Power from an input axis is outputted from an output axis through an elaborate pin-and-hole mechanism and a cross-roller bearing support.

特徴 Features

■ 超偏平&コンパクト Ultra-flat and compact

差動式減速機構と薄形クロスローラベアリングの採用により超偏平形を可能としました。装置の短縮とコンパクト化に貢献します。
The adoption of a differential reduction mechanism and a thin cross-roller bearing has enabled an ultra-flat form. This contributes to the realization of contraction and compactification of equipment.

■ 高剛性 High rigidity

かみ合い率が高く負荷が分散されるため剛性が極めて高いです。
High contact ratio and load dispersion have realized extremely high rigidity.

■ 低バックラッシュ Small backlash

各部クリアランスの最適化によりバックラッシュ3 arcmin以下の高精度位置決めが可能です。

The optimization of each part clearance enables high-precision positioning with the backlash of 3 arcmin or less.

■ メンテナンスフリー Maintenance-free

グリース封入でメンテナンスフリーです。給油の必要は無く、取付姿勢の制限もありません。

Grease inclusion has eliminated the need of maintenance. There is no need of greasing, and there is no limiting to mounting posture.

■ 軽量 (PSL) Light Weight (PSL)

主要部品にアルミを採用した軽量モデルを追加。従来品に対して30%の軽量化を果たしました。
PSR70FCA 0.62kg → PSL70FCA 0.42kg
Released the light weight model "PSL" which is used Aluminum to the main construct part for Reducer. This is realized to decrease the mass about 30% from the conventional model.

■ 高精度 High precision

精密トロコイドギアと高精度ローラの複数かみ合いにより高い伝達精度を実現しました。

Plural meshing of precision trochoid gears and high-precision rollers has realized high-precision transmission.

■ 高効率 High efficiency

適性な圧力角設定でスムーズな動作かつ高効率です。

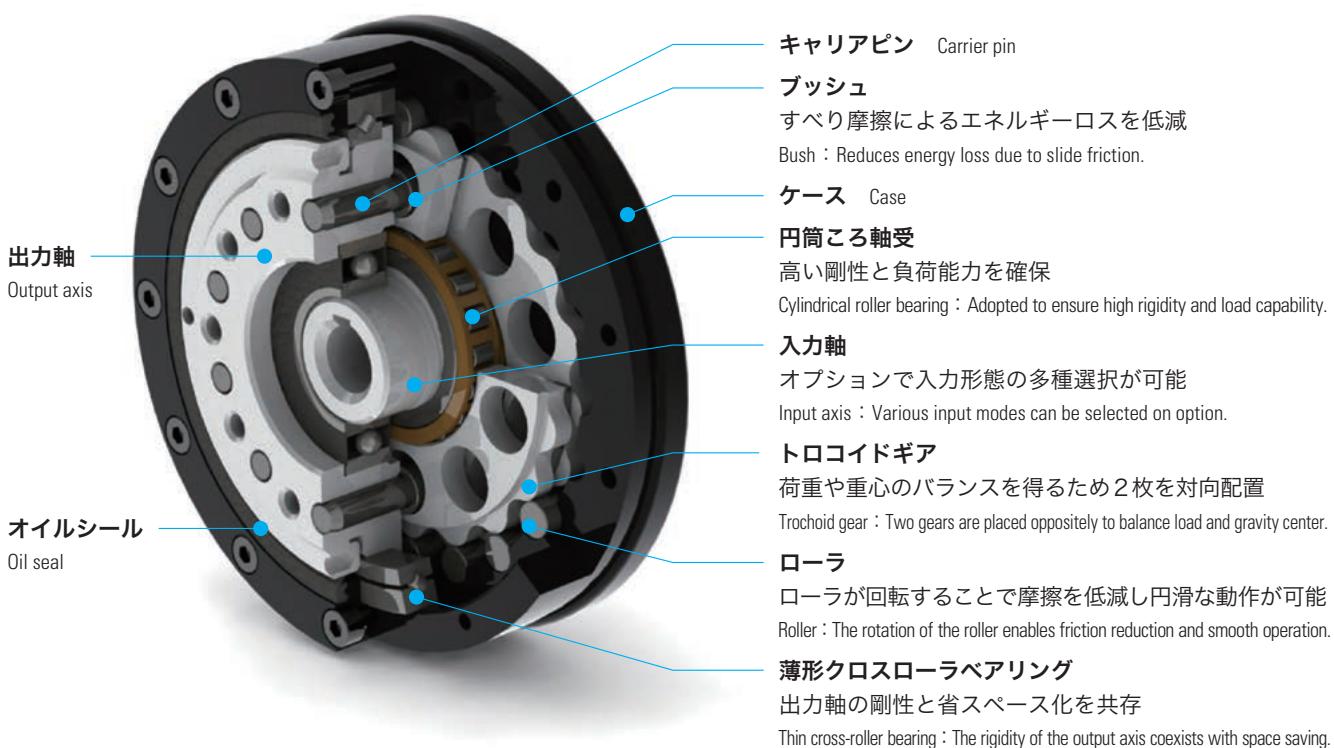
Appropriate pressure angle setting has made operation smooth and highly efficient.

■ モータ簡単取付 Easy-to-mount motor

各社サーボモータ用のモータアタッチメントがあり、購入後すぐにモータを取り付けることができます。

Motor attachments designed for servo motors of various manufacturers are available to enable the immediate motor mounting after purchase.

構造 Structure

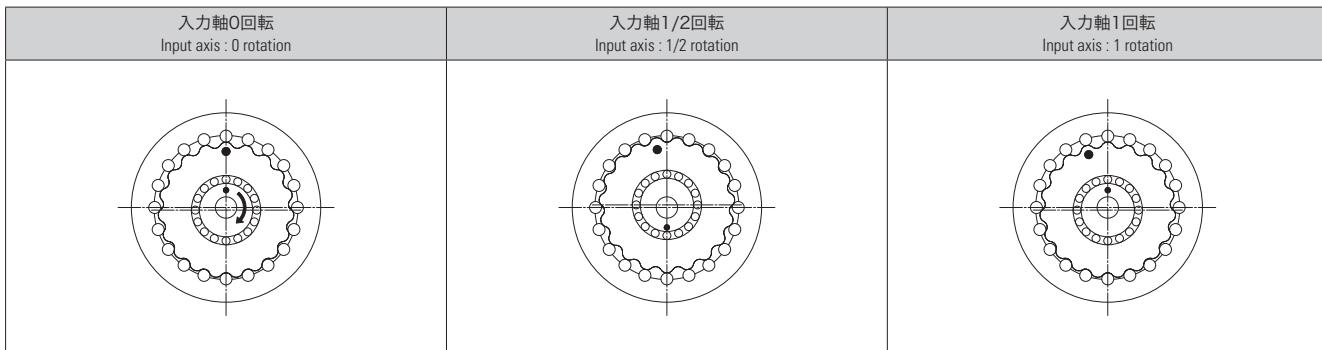


差動減速機構部 Differential reduction mechanism

ケースに嵌り回転するローラで構成する内歯車と、入力軸の偏心部に軸受を介して支持されるトロコイドギアからなる差動減速機構です。入力軸を1回転させるとトロコイドギアが公転するとともに反対方向へ1歯分自転します。この入力軸とトロコイドギアの回転量比が速比となります。

The differential reduction mechanism consists of internal gears and trochoid gears, where the internal gears are made up of encased rollers, and the trochoid gears are supported by the eccentric part of the input axis through bearings. When the input axis is rotated by one turn, the trochoid gears revolve and, at the same time, reversely rotate by the amount equivalent to one gear tooth (circle pitch). The ratio between the rotation amount of the input axis and the revolution amount of the trochoid gears constitutes the speed reduction ratio.

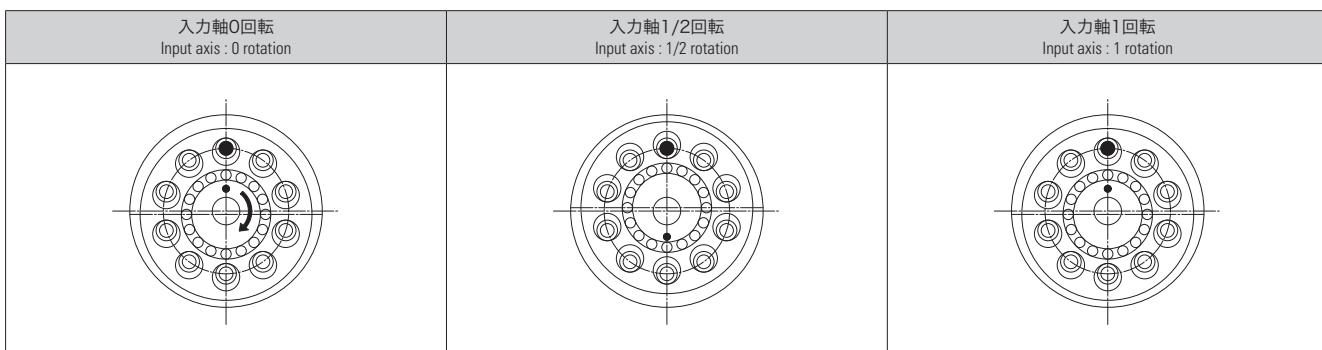
$$\text{速比 Speed ratio : } \frac{1}{R} = 1 - \frac{Z_2}{Z_1} \quad Z_1 : \text{トロコイドギア歯数 Number of trochoid gear teeth} \quad Z_2 : \text{ローラ本数 Number of rollers}$$



偏心等速機構部 Eccentric constant speed mechanism

差動減速機構で発生するトロコイドギアの公転と自転のうち、自転のみを出力軸に伝えるのが偏心等速機構です。出力軸に固定された数本のキャリアピンにブッシュが嵌っており、トロコイドギアに設けられた小ホールがブッシュに接触しながら公転することにより自転のみを等速で出力軸へ伝えます。

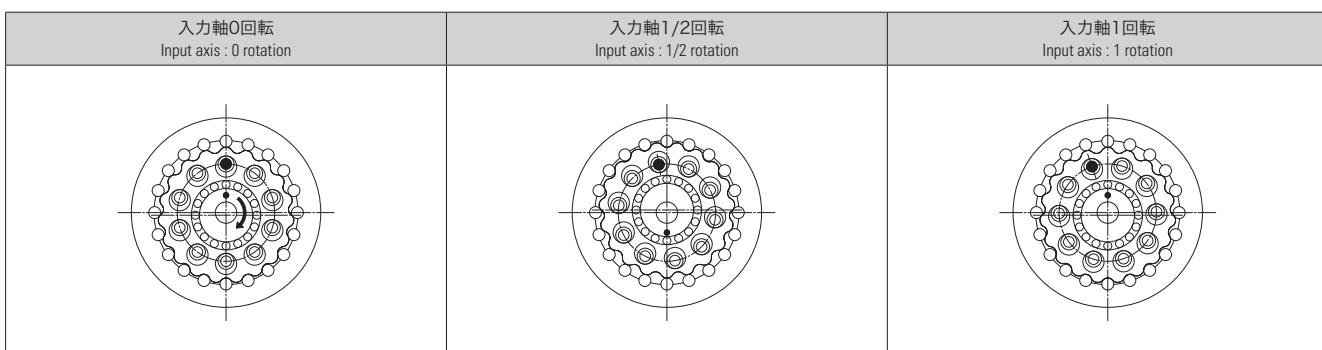
The eccentric constant speed mechanism transmits only the rotation, out of the revolution and rotation of the trochoid gears generated by the differential reduction mechanism, to the output axis. In each of several pieces of carrier pins fixed to the output axis, bushes are fitted. When the trochoid gears revolve with their small holes in contact with the bushes, only the rotation of the trochoid gears is transmitted to the output axis at the constant speed.



PSRシリーズの内部機構 Inner mechanism of PSR Series

差動減速機構と偏心等速機構により入力軸の回転を正確かつ円滑に減速して出力軸へ伝えます。

The rotation speed of the input axis is reduced precisely and smoothly by the differential reduction mechanism, and transmitted to the output axis by the eccentric constant speed mechanism.



用途例 Use Examples

● モビリティ Mobility



● 探査機 Probe vehicle



● 多関節ロボット Articulated robot



● スカラロボット SCARA robot



● ヒューマノイドロボット Humanoid robot



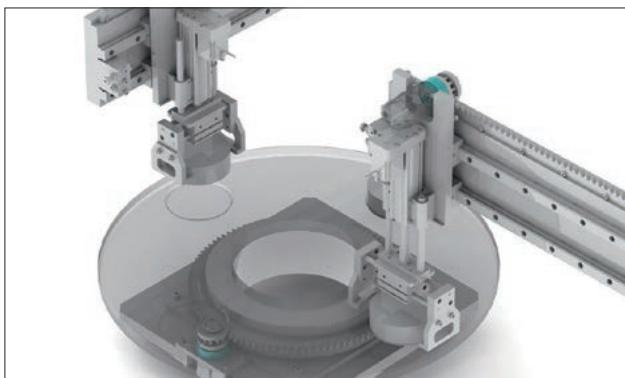
● アシストスーツ Assist suit



● 介護・福祉機器 Care and welfare equipment



● TCGシリーズとの組み合わせ Combination with TCG Series

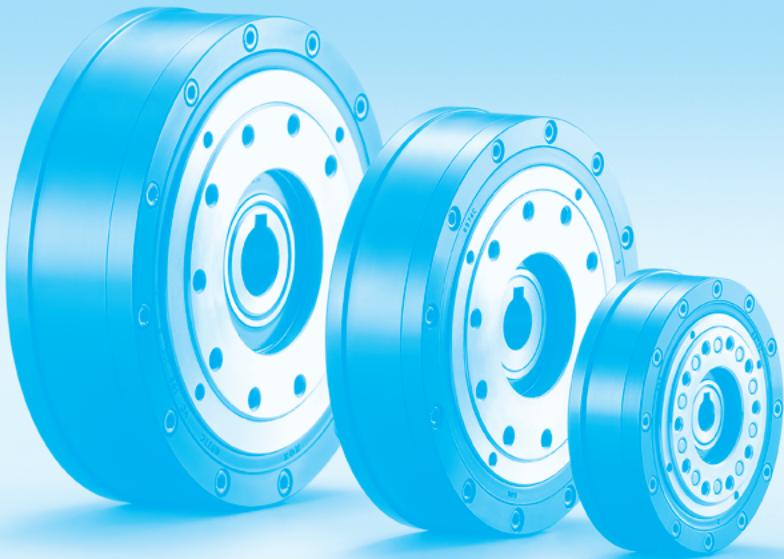


仕様・寸法表

Specifications / Dimensional Tables

PSR

Standard model



仕様・型式・外形図 Specifications, Models and Outline Drawings

PSR仕様 PSR Specifications

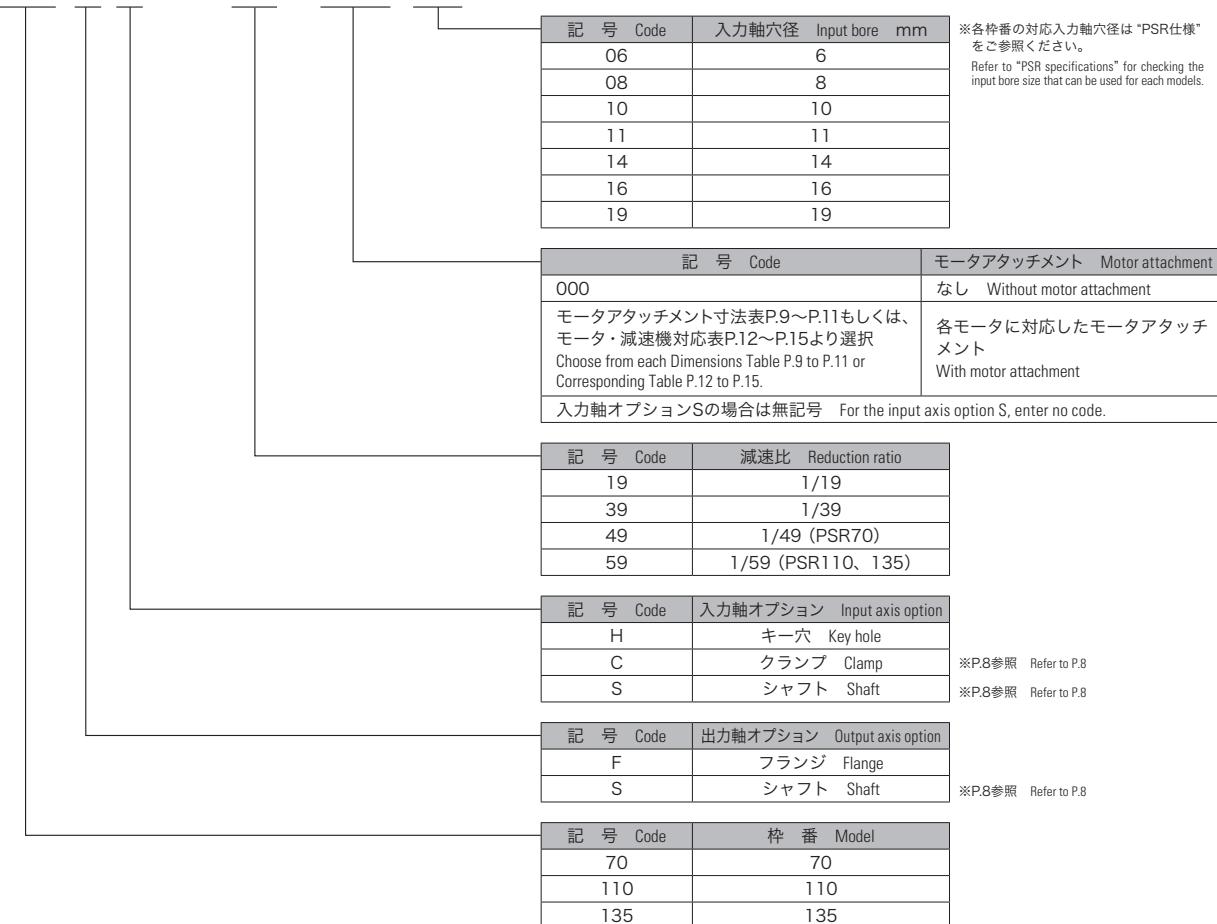
型式 Model	PSR70			PSR110			PSR135			
減速比 Reduction ratio	19	39	49	19	39	59	19	39	59	
入力軸に対する出力軸の回転方向 Rotational direction of output axis to input axis	逆方向 Reverse direction			逆方向 Reverse direction			逆方向 Reverse direction			
許容定格トルク Allowable rated torque	N·m	16	26	26	32	65	65	65	130	130
加速時ピークトルク Accelerating peak torque	N·m	32	52	52	65	130	130	130	260	260
瞬時最大トルク Maximum instantaneous torque	N·m	48	90	96	96	195	195	195	390	390
許容平均入力回転数 Allowable average rotational speed	rpm	3000			3000			3000		
最高入力回転数 Maximum rotational speed	rpm	4500			4500			4500		
バックラッシュ Backlash	arcmin	4			3			3		
推奨モータ容量 Recommended motor capacity	W	100			200 · 400			750		
入力軸換算慣性モーメント Input axis equivalent inertia moment	×10 ⁻⁴ kg · m ²	0.037	0.036	0.036	0.310	0.298	0.295	1.337	1.295	1.287
入力軸穴径 Input axis hole diameter	mm	6 · 8			8 · 10 · 11 · 14			14 · 16 · 19		
質量(モータアタッチメントなし) Mass (without motor attachment)	kg	0.6			2.1			4.1		

連續回転にて使用される場合は弊社にご相談ください。
When you intend to use in continuous revolution, please contact to us.

型式表示 Model Indication

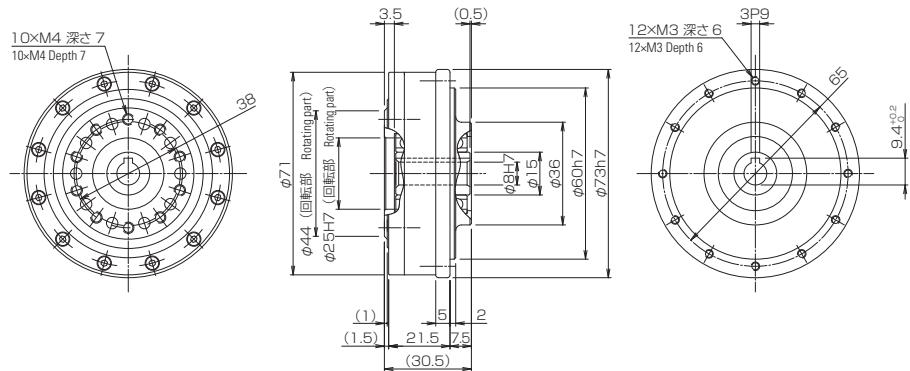
●PSR型式 Model PSR

PSR 110 F H A - 59 - C01 08

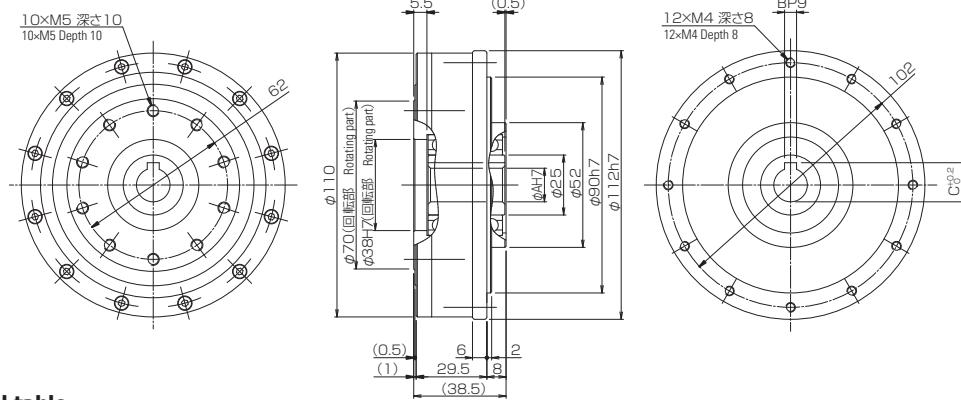


外形寸法図 Outline dimensional drawings

● PSR70FHA-□□-00008



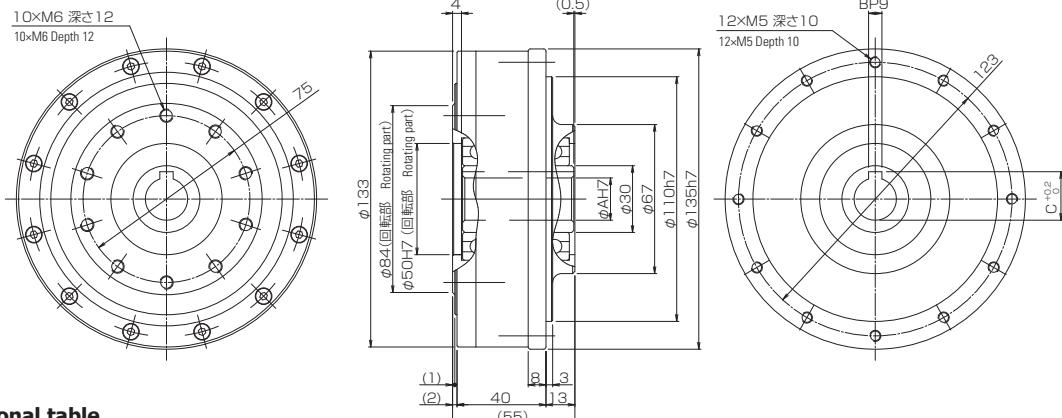
● PSR110FHA-□□-000□□



寸法表 Dimensional table

型式 Model	A	B	C
PSR110FHA-□□-00008	8	3	9.4
PSR110FHA-□□-00010	10	3	11.4
PSR110FHA-□□-00011	11	4	12.8
PSR110FHA-□□-00014	14	5	16.3

● PSR135FHA-□□-000□□



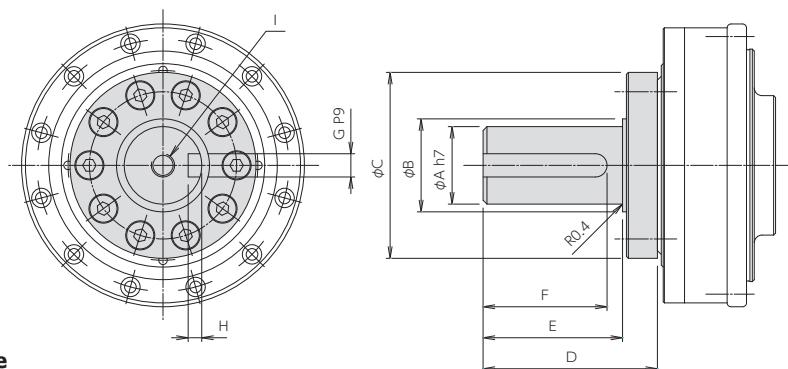
寸法表 Dimensional table

型式 Model	A	B	C
PSR135FHA-□□-00014	14	5	16.3
PSR135FHA-□□-00016	16	5	18.3
PSR135FHA-□□-00019	19	6	21.8

オプション 入力と出力の形態に設計の自由度がございます。

Option Both the input mode and the output mode have the degree of freedom in design.

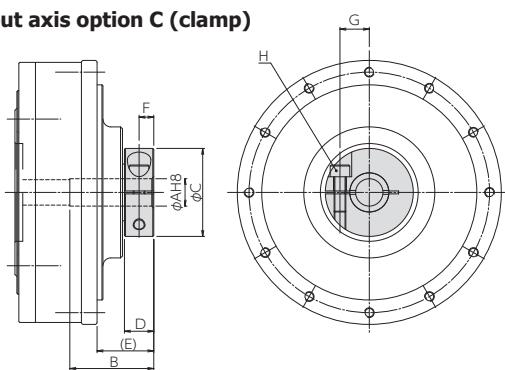
●出力軸オプションS(シャフト) **Output axis option S (shaft)**



寸法表 Dimension table

型式 Model	A	B	C	D	E	F	G	H	I
PSR70S□A-□□-□□□□□□	20	24	48	45	36	32	6	$3.5^{+0.1}_0$	M6 深さ12 M6 Depth 12
PSR110S□A-□□-□□□□□□	30	34	74	68	58	50	8	$4^{+0.2}_0$	M8 深さ16 M8 Depth 16
PSR135S□A-□□-□□□□□□	35	39	88	69	58	50	10	$5^{+0.2}_0$	M10 深さ20 M10 Depth 20

●入力軸オプションC(クランプ) **Input axis option C (clamp)**



寸法表 [入力軸オプションC(クランプ)] Dimension table [Input axis option C (clamp)]

型式 Model	A	B	C	D	E	F	G	H
PSR70□CA-□□-□□□06	6	17.5	30	8	16.5	4	10	M3
PSR70□CA-□□-□□□08	8	23.5	30	8	16.5	4	10	M3
PSR110□CA-□□-□□□08	8	21.5	30	10	19	5	10	M4
PSR110□CA-□□-□□□10	10	21.5	40	10	19	5	14	M5
PSR110□CA-□□-□□□11	11	26.5	40	10	19	5	14	M5
PSR110□CA-□□-□□□14	14	34.5	40	10	19	5	14	M5
PSR135□CA-□□-□□□14	14	26.5	45	15	29	7.5	15	M6
PSR135□CA-□□-□□□16	16	36.5	45	15	29	7.5	15	M6
PSR135□CA-□□-□□□19	19	36.5	50	15	29	7.5	18	M6

寸法表 [入力軸オプションS(シャフト)] Dimension table [Input axis option S (shaft)]

型式 Model	O	P	Q	R	S	T	U	V	許容ラジアル荷重 N Allowable radial load N
PSR70□SA-□□	12	15	20	25	9	4	$2.5^{+0.1}_0$	M5 深さ10 M5 Depth 10	150
PSR110□SA-□□	16	25	25	28	9.5	5	$3^{+0.1}_0$	M6 深さ12 M6 Depth 12	250
PSR135□SA-□□	25	30	36	42	14.5	8	$4^{+0.2}_0$	M8 深さ16 M8 Depth 16	500

オプション 駆動モータを取り付けるためのモータアタッチメントです。モータメーカー及び型式に合わせてお選び下さい。

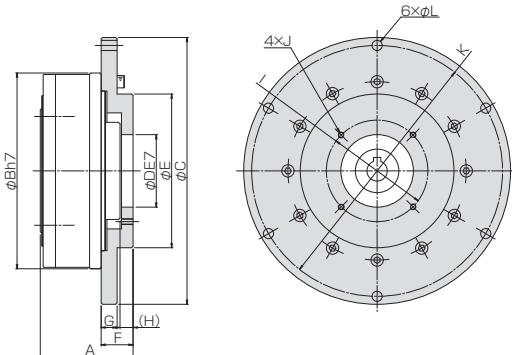
Option These options are motor attachments for mounting drive motors. Select one according to the motor manufacturer and model.

●モータアタッチメント Motor attachment

モータアタッチメントの材質はアルミ合金(A2017)となります。

The material of the motor attachment is aluminum alloy (A2017).

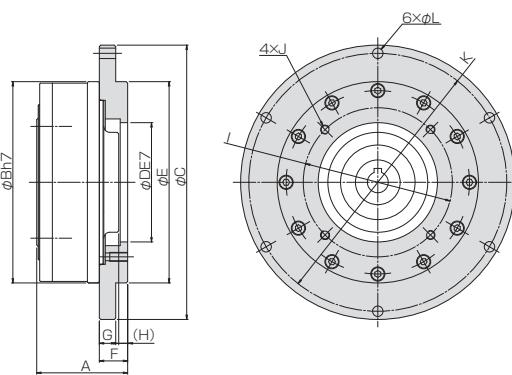
記号 Code : A□□・C□□・E□□



寸法表 Dimensional table

型式 Model	記号 Code	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J		K	L	質量 kg Mass	
PSR70	A01	34.5	73	94	22	56	11.5	8	4	48	M3	深さ6	M3 Depth 6	86	4.5	0.13
	A02	34.5	73	94	30	56	11.5	8	4	45	M3	深さ6	M3 Depth 6	86	4.5	0.13
	A03	34.5	73	94	30	56	11.5	8	4	46	M4	深さ8	M4 Depth 8	86	4.5	0.13
PSR110	C01	47.5	112	139	22	77	17	9	9	48	M3	深さ6	M3 Depth 6	127	5.5	0.38
	C02	47.5	112	139	30	77	17	9	9	45	M3	深さ6	M3 Depth 6	127	5.5	0.38
	C03	47.5	112	139	30	77	17	9	9	46	M4	深さ8	M4 Depth 8	127	5.5	0.38
	C04	42.5	112	139	50	77	12	9	4	70	M4	深さ8	M4 Depth 8	127	5.5	0.38
	C05	42.5	112	139	50	77	12	9	4	70	M5	深さ9	M5 Depth 9	127	5.5	0.38
PSR135	E01	64	135	184	50	106	22	11	9	70	M4	深さ8	M4 Depth 8	173	7	0.79
	E02	64	135	184	50	106	22	11	9	70	M5	深さ8	M5 Depth 8	173	7	0.79
	E03	59	135	184	70	106	17	11	4	90	M5	深さ10	M5 Depth 10	173	7	0.79
	E04	59	135	184	70	106	17	11	4	90	M6	深さ12	M6 Depth 12	173	7	0.79

記号 Code : B□□・D□□・F□□・G□□



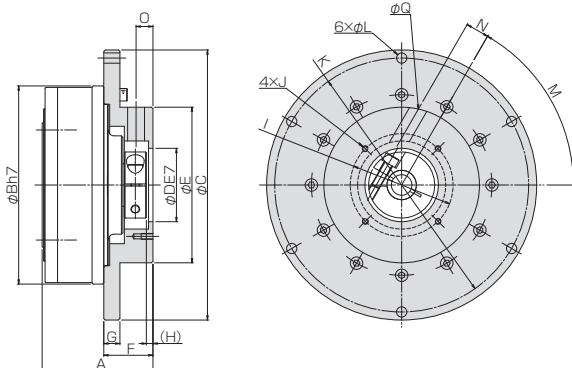
寸法表 Dimensional table

型式 Model	記号 Code	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J		K	L	質量 kg Mass	
PSR70	B01	34.5	73	94	50	77	11.5	8	4	70	M4	深さ8	M4 Depth 8	86	4.5	0.12
	B02	34.5	73	94	50	77	11.5	8	4	70	M5	深さ10	M5 Depth 10	86	4.5	0.12
PSR110	D01	42.5	112	139	70	116	12	9	4	90	M5	深さ9	M5 Depth 9	127	5.5	0.30
	D02	42.5	112	139	70	116	12	9	4	90	M6	深さ9	M6 Depth 9	127	5.5	0.30
	D03	42.5	112	139	80	116	12	9	4	100	M6	深さ12	M6 Depth 12	127	5.5	0.30
PSR135	F01	61	135	184	80	135	19	11	6	100	M6	深さ12	M6 Depth 12	173	7	0.75
	F02	61	135	184	95	135	19	11	6	115	M8	深さ15	M8 Depth 15	173	7	0.75
	G01	62	135	184	110	160	20	11	7	145	M8	深さ16	M8 Depth 16	173	7	0.75

オプション 駆動モータを取り付けるためのモータアタッチメントです。モータメーカー及び型式に合わせてお選び下さい。

Option These options are motor attachments for mounting drive motors. Select one according to the motor manufacturer and model.

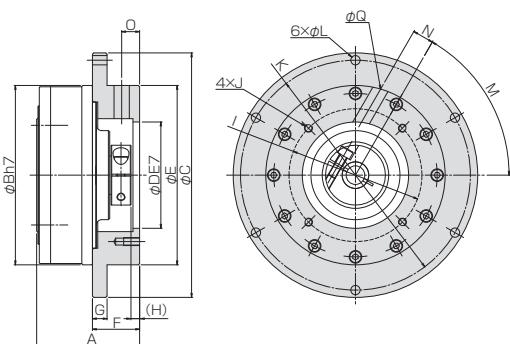
記号 Code : L□□・N□□・P□□



寸法表 Dimensional table

型式 Model	記号 Code	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J			K	L	M	N	O	質量 kg Mass	
PSR70	L01	44	73	94	22	56	21	8	4.5	48	M3	深さ6	M3 Depth 6	86	4.5	90°	9	8	8.5	0.17
	L02	44	73	94	30	56	21	8	4.5	45	M3	深さ6	M3 Depth 6	86	4.5	90°	9	8	8.5	0.17
	L03	44	73	94	30	56	21	8	4.5	46	M4	深さ8	M4 Depth 8	86	4.5	90°	9	8	8.5	0.17
PSR110	N01	54	112	139	22	77	23.5	9	4.5	48	M3	深さ6	M3 Depth 6	127	5.5	60°	13	9	8.5	0.38
	N02	54	112	139	30	77	23.5	9	4.5	45	M3	深さ6	M3 Depth 6	127	5.5	60°	13	9	8.5	0.38
	N03	54	112	139	30	77	23.5	9	4.5	46	M4	深さ8	M4 Depth 8	127	5.5	60°	13	9	8.5	0.38
	N04	54	112	139	50	77	23.5	9	4.5	70	M4	深さ8	M4 Depth 8	127	5.5	60°	13	9	8.5	0.38
	N05	54	112	139	50	77	23.5	9	4.5	70	M5	深さ9	M5 Depth 9	127	5.5	60°	13	9	8.5	0.38
PSR135	P01	75.5	135	184	50	106	33.5	11	4.5	70	M4	深さ8	M4 Depth 8	173	7	90°	16	11.5	11.5	0.96
	P02	75.5	135	184	50	106	33.5	11	4.5	70	M5	深さ8	M5 Depth 8	173	7	90°	16	11.5	11.5	0.96
	P03	75.5	135	184	70	106	33.5	11	4.5	90	M5	深さ10	M5 Depth 10	173	7	90°	16	11.5	11.5	0.96
	P04	75.5	135	184	70	106	33.5	11	4.5	90	M6	深さ12	M6 Depth 12	173	7	90°	16	11.5	11.5	0.96

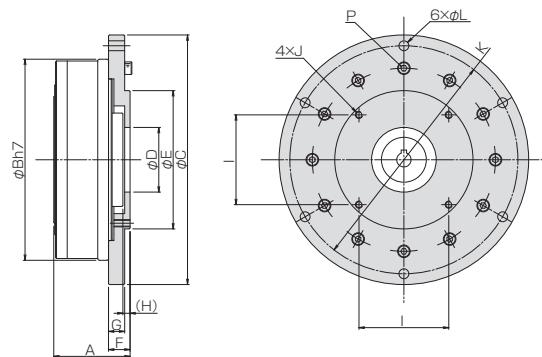
記号 Code : M□□・T□□・Q□□・R□□



寸法表 Dimensional table

型式 Model	記号 Code	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J			K	L	M	N	O	質量 kg Mass	
PSR70	M01	44	73	94	50	77	21	8	4.5	70	M4	深さ8	M4 Depth 8	86	4.5	90°	9	8	8.5	0.18
	M02	44	73	94	50	77	21	8	4.5	70	M5	深さ10	M5 Depth 10	86	4.5	90°	9	8	8.5	0.18
PSR110	T01	54	112	139	70	116	23.5	9	4.5	90	M5	深さ10	M5 Depth 10	127	5.5	60°	13	9	8.5	0.48
	T02	54	112	139	70	116	23.5	9	4.5	90	M6	深さ12	M6 Depth 12	127	5.5	60°	13	9	8.5	0.48
	T03	54	112	139	80	116	23.5	9	4.5	100	M6	深さ12	M6 Depth 12	127	5.5	60°	13	9	8.5	0.48
PSR135	Q01	77.5	135	184	80	135	35.5	11	6.5	100	M6	深さ12	M6 Depth 12	173	7	90°	16	13.5	11.5	1.3
	Q02	77.5	135	184	95	135	35.5	11	6.5	115	M8	深さ16	M8 Depth 16	173	7	90°	16	13.5	11.5	1.3
	R01	78.5	135	184	110	160	36.5	11	7.5	145	M8	深さ16	M8 Depth 16	173	7	90°	16	14.5	11.5	1.3

記号 Code : H□□・J□□・K□□

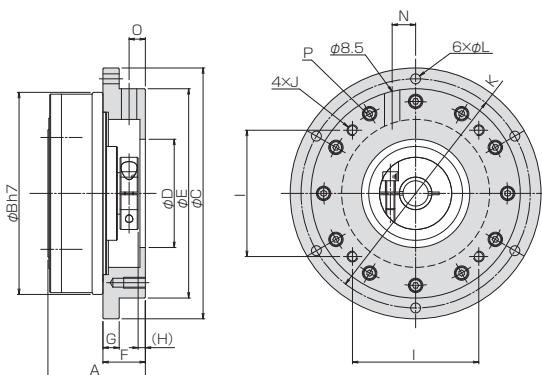


寸法表 Dimensional table

型式 Model	記号 Code	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	P	質量 kg Mass
PSR70	H01	34.5	73	94	22H7	56	11.5	8	4	31	φ3.5	86	4.5	M3	0.12
PSR110	J01	42.5	112	139	36E7	77	12	9	4	50	M4 深さ8 M4 Depth 8	127	5.5	—	0.30
	K01	44.5	112	139	60E7	116	14	9	6	70	M6 深さ12 M6 Depth 12	127	5.5	—	0.37

※モータアタッチメント：H01はモータ取付後、付属の六角穴付ボルト(M3)で減速機に固定してください。
After combined with your motor and Motor attachment No.H01, please combine it to Reducer by hexagon socket head bolt (M3) we enclosed.

記号 Code : V□□・W□□・Y□□



寸法表 Dimensional table

型式 Model	記号 Code	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	N	O	P	質量 kg Mass
PSR70	V01	44	73	94	22H7	77	21	8	4.5	31	φ3.5	86	4.5	9	8	M3	0.18
PSR110	W01	54	112	139	36E7	77	23.5	9	4.5	50	M4 深さ8 M4 Depth 8	127	5.5	13	9	—	0.37
	Y01	54	112	139	60E7	116	23.5	9	4.5	70	M6 深さ12 M6 Depth 12	127	5.5	13	9	—	0.48

※モータアタッチメント：V01はモータ取付後、付属の六角穴付ボルト(M3)で減速機に固定してください。
After combined with your motor and Motor attachment No.V01, please combine it to Reducer by hexagon socket head bolt (M3) we enclosed.

モータ・減速機対応表 Motor/Reducer Corresponding Table

モータ・減速機対応表は簡易表です。必ず型式選定計算を行って下さい。モータの瞬時最大トルク×減速比×効率の値が加速時ピークトルク(P6参照)を上回る場合はモータのトルクを制限してご使用下さい。掲載されていないモータ型式につきましては弊社にお問い合わせください。

The motor/reducer corresponding table is an abridged table. Be sure to make a calculation for model selection. If the product of (Maximum instantaneous torque of motor)×(Reduction ratio)×(Efficiency) exceeds the accelerating peak torque (Refer to P. 6), put restrictions on the motor torque when used. For any motor model not listed here, contact us.

Panasonic

PSR70 PSR110 PSR135

型式 Model			モータ 容量 Motor capacity W	定格 トルク Rated torque N·m	モータ 定格回転数 Rated rotational speed of motor rpm	入力軸：キー穴(標準) Input axis : Key hole (standard)				入力軸：クランプ Input axis : Clamp			
						減速比 Reduction ratio				減速比 Reduction ratio			
						19	39	49	59	19	39	49	59
A6	MHMF	5A	50	0.16	3000	A0308			C0308	L0308			N0308
		01	100	0.32		C0411			C0411	N0411			N0411
		02	200	0.64		C0414			E0114	N0414			P0114
		04	400	1.27		E0319				P0319			
		08	750	2.39		F0219				Q0219			
		10	1000	3.18		A0208			C0208	L0208			N0208
	MSMF	5A	50	0.16		C0411			C0411	N0411			N0411
		01	100	0.32		C0414			E0114	N0414			P0114
		02	200	0.64		E0319				P0319			
		04	400	1.27		F0219				Q0219			
		08	750	2.39		B0108			C0408	M0108			N0408
		10	1000	3.18		D0111			D0111	T0111			T0111
A5	MQMF	01	100	0.32	3000	D0114			E0314	T0114			P0314
		02	200	0.64		C0411				N0411			N0411
		04	400	1.27		C0414				N0414			P0114
	MHMD	02	200	0.64	3000	E0319				P0319			
		04	400	1.3		C0411				N0411			N0411
		08	750	2.4		C0414				N0414			P0114
	MSME	5A	50	0.16	3000	E0319				P0319			
		01	100	0.32		A0208			C0208	L0208			N0208
		02	200	0.64		C0411			C0411	N0411			N0411
		04	400	1.3		C0414			E0114	N0414			P0114
		08	750	2.4		E0319				P0319			
		10	1000	3.18		A0208			C0208	L0208			N0208
	MSMD	5A	50	0.16	3000	C0411			C0411	N0411			N0411
		01	100	0.32		C0414			E0114	N0414			P0114
		02	200	0.64		E0319				P0319			
		04	400	1.3		A0208			C0208	L0208			N0208
		08	750	2.4		C0411			C0411	N0411			N0411

型式 Model			モータ 容量 Motor capacity W	定格 トルク Rated torque N·m	モータ 定格回転数 Rated rotational speed of motor rpm	入力軸：キー穴(標準) Input axis : Key hole (standard)				入力軸：クランプ Input axis : Clamp			
						減速比 Reduction ratio				減速比 Reduction ratio			
						19	39	49	59	19	39	49	59
Σ7	SGM7J	A5A	50	0.159	3000	A0308			C0308	L0308			
		01A	100	0.318					C0514				N0308
		C2A	150	0.477					E0214				N0514
		02A	200	0.637					E0419				P0214
		04A	400	1.27									
		06A	600	1.91									
		08A	750	2.39									
	SGM7A	A5A	50	0.159	3000	A0308			C0308	L0308			
		01A	100	0.318					C0514				N0308
		C2A	150	0.477					E0214				N0514
		02A	200	0.637					E0419				P0214
		04A	400	1.27									
		06A	600	1.91									
		08A	750	2.39									
ΣV	SGMJV	01A	100	0.318	3000	B0208			C0508	M0208			N0508
		02A	200	0.637					D0214				T0214
		04A	400	1.27					E0414				P0414
		08A	750	2.39									
		03A	300	1.96	1500	F0116			F0116	Q0116			Q0116
		05A	450	2.86									
	SGMAV	A5A	50	0.159	3000	A0308			C0308	L0308			
		01A	100	0.318					C0514				N0308
		C2A	150	0.477					E0214				N0514
		02A	200	0.637					E0419				P0214
		04A	400	1.27									
		06A	600	1.91									
		08A	750	2.39									
ΣV	SGMPS	A5A	50	0.159	3000	A0308			C0308	L0308			
		01A	100	0.318					C0514				N0308
		C2A	150	0.477					E0214				N0514
		02A	200	0.637					E0419				P0214
		04A	400	1.27									
		06A	550	1.75									
		08A	750	2.39									
	SGMGV	01A	100	0.318	1500	B0208			C0508	M0208			N0508
		02A	200	0.637					D0214				T0214
		04A	400	1.27					E0414				P0414
		08A	750	2.39		G0116				R0116			
		03A	300	1.96		F0114			F0114	Q0114			Q0114
		05A	450	2.86		F0116				Q0116			

モータ・減速機対応表 Motor/Reducer Corresponding Table

三菱電機 Mitsubishi Electric

PSR70 PSR110 PSR135

型式 Model			モータ容量 Motor capacity W	定格トルク Rated torque N·m	モータ定格回転数 Rated rotational speed of motor rpm	入力軸：キー穴(標準) Input axis : Key hole (standard)				入力軸：クランプ Input axis : Clamp					
						減速比 Reduction ratio				減速比 Reduction ratio					
						19	39	49	59	19	39	49	59		
J5	HF-KT	053W	50	0.16	3000	A0308			C0308	L0308			N0308		
		13W	100	0.32		B0208			C0508	M0208			N0508		
		1M3W	150	0.48		C0514		E0214	C0514	N0514		T0214	N0514		
		13UW	100	0.32		E0214			E0214	P0214			P0214		
		23W	200	0.64		D0214			D0214	T0214			T0214		
		43W	400	1.3		E0419			E0419	P0419			P0414		
		63W	600	1.9		F0119			F0119	Q0119					
		23UW	200	0.64		E0419			E0419	P0419					
		43UW	400	1.3		F0119			F0119	Q0119					
		7M3W	750	2.4		E0419			E0419	P0419					
		103W	1000	3.2		F0119			F0119	Q0119					
		7M3UW	750	2.4		E0419			E0419	P0419					
		103UW	1000	3.2		F0119			F0119	Q0119					
J4	HG-KR	053	50	0.16	3000	L0308				L0308			N0308		
		13	100	0.32		C0514		E0214	C0514	N0514		P0214	N0514		
		23	200	0.64		E0419			E0214	P0214			P0214		
		43	400	1.3		C0514			C0514	N0514					
		73	750	2.4		E0419			E0419	P0419					
	HG-MR	053	50	0.16	3000	L0308				L0308			N0308		
		13	100	0.32		C0514		E0214	C0514	N0514		P0214	N0514		
		23	200	0.64		E0419			E0214	P0214			P0214		
		43	400	1.3		C0514			C0514	N0514					
		73	750	2.4		E0419			E0419	P0419					
	HG-JR	53	500	1.6	3000	F0116		F0116	F0116	Q0116		Q0116	Q0116		
		73	750	2.4		F0116			F0116	Q0116			Q0116		
		103	1000	3.2		F0116			F0116	Q0116					

富士電機 Fuji Electric

PSR70 PSR110 PSR135

型式 Model			モータ容量 Motor capacity W	定格トルク Rated torque N·m	モータ定格回転数 Rated rotational speed of motor rpm	入力軸：キー穴(標準) Input axis : Key hole (standard)				入力軸：クランプ Input axis : Clamp					
						減速比 Reduction ratio				減速比 Reduction ratio					
						19	39	49	59	19	39	49	59		
GYS	GYS	101	100	0.318	3000	A0308			C0308	L0308			N0308		
		201	200	0.637		C0514		E0214	C0514	N0514		P0214	N0514		
		401	400	1.27		E0416			E0214	P0214			P0214		
		751	750	2.39		E0416			E0416	P0416					
GYC	GYC	101	100	0.318	3000	B0208			C0508	M0208			N0508		
		201	200	0.637		D0214		E0414	D0214	T0214		P0414	T0214		
		401	400	1.27		F0216			E0414	T0214			P0414		
		751	750	2.39		F0216			F0216	Q0216					
GYG	GYG	501	500	2.39	2000	G0119		R0119	G0119	R0119		Q0116	Q0116		
		751	750	3.58		R0119			R0119	Q0116			Q0116		

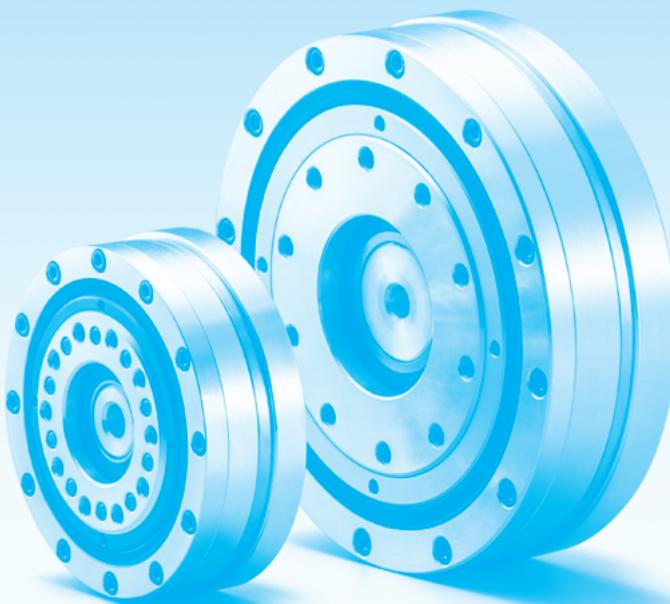
型式 Model			入力軸：キー穴(標準) Input axis : Key hole (standard)				入力軸：クランプ Input axis : Clamp							
			減速比 Reduction ratio				減速比 Reduction ratio							
			19	39	49	59	19	39	49	59				
α STEP	AZM	46	H0108				V0106							
		48					V0108							
		66	J0110		J0110	W0110	W0110		W0110	Y0114				
		69	K0114				Y0114							
		98					V0106							
	AR	911					W0110		W0110	Y0114				
		46					Y0114							
		66					V0106							
		98					W0110							

仕様・寸法表

Specifications / Dimensional Tables

PSL

Lightweight model



PSL仕様 PSL Specifications

型式 Model	PSL70			PSL110		
減速比 Reduction ratio	19	39	49	19	39	59
入力軸に対する出力軸の回転方向 Rotational direction of output axis to input axis	逆方向 Reverse direction			逆方向 Reverse direction		
許容定格トルク Allowable rated torque	N·m	12	20	20	26	52
加速時ピークトルク Accelerating peak torque	N·m	26	42	42	52	104
瞬時最大トルク Maximum instantaneous torque	N·m	48	78	78	96	195
許容平均入力回転数 Allowable average rotational speed	rpm	3000			2000	
最高入力回転数 Maximum rotational speed	rpm	4500			4500	
バックラッシュ Backlash	arcmin	4			3	
推奨モータ容量 Recommended motor capacity	W	100			200 · 400	
入力軸換算慣性モーメント Input axis equivalent inertia moment	$\times 10^{-4} \text{kg} \cdot \text{m}^2$	0.041	0.040	0.040	0.256	0.247
入力軸穴径 Input axis hole diameter	mm	6 · 8			8 · 10 · 11 · 14	
質量(モータアタッチメントなし) Mass (without motor attachment)	kg	0.42			1.4	

連続回転にて使用される場合は弊社にご相談ください。
When you intend to use in continuous recolution, please contact to us.

型式表示 Model Indication

● PSL型式 Model PSL

PSL 110 F C A - 59 - N01 08

記号 Code	入力軸穴径 Input bore mm
06	6
08	8
10	10
11	11
14	14

※各機種の対応入力軸穴径は“PSL仕様”をご参照ください。
Refer to “PSL specifications” for checking the input bore size that can be used for each models.

記号 Code	モータアタッチメント Motor attachment
000	なし Without motor attachment
モータアタッチメント寸法表P.19～P.21もしくは、モータ・減速機対応表P.22～P.25より選択 Choose from each Dimensions Table P.19 to P.21 or Corresponding Table P.22 to P.25.	

記号 Code	減速比 Reduction ratio
19	1/19
39	1/39
49	1/49 (PSL70)
59	1/59 (PSL110)

記号 Code	入力軸オプション Input axis option
C	クランプ Clamp

記号 Code	出力軸オプション Output axis option
F	フランジ Flange
S	シャフト Shaft

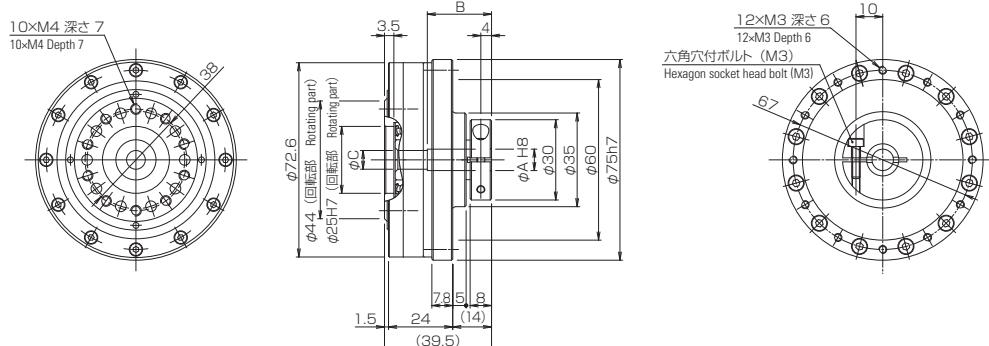
※P.19参照 Refer to P.19

記号 Code	枠番 Model
70	70
110	110

仕様・型式・外形図 Specifications, Models, Outline Drawings

外形寸法図 Outline dimensional drawings

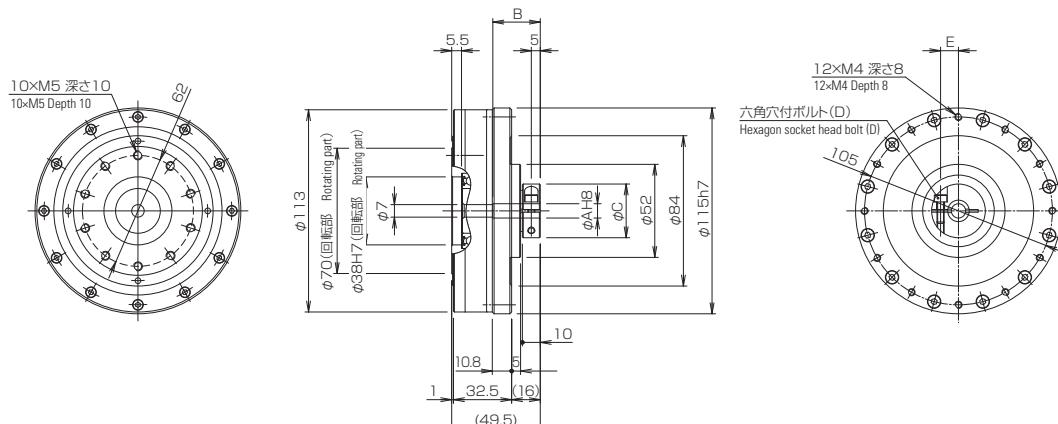
● PSL70FCA-□□-000□□



寸法表 Dimensional table

型式 Model	A	B	C
PSL70FCA-□□-00006	6	17.5	5
PSL70FCA-□□-00008	8	21.5	7

● PSL110FCA-□□-000□□



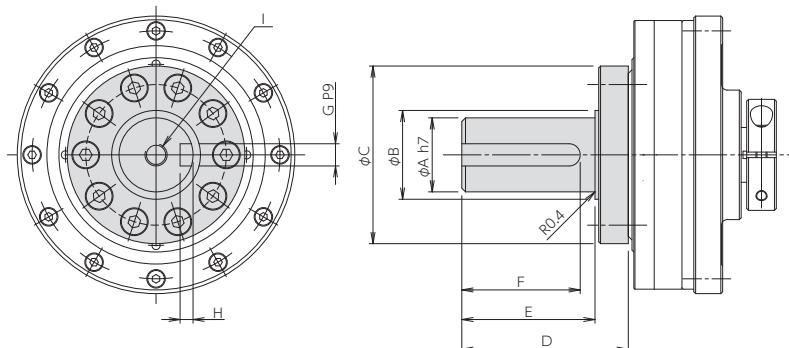
寸法表 Dimensional table

型式 Model	A	B	C	D	E
PSL110FCA-□□-00008	8	21.5	30	M4	10
PSL110FCA-□□-00010	10	21.5	40	M5	14
PSL110FCA-□□-00011	11	26.5	40	M5	14
PSL110FCA-□□-00014	14	34.5	40	M5	14

オプション 入力と出力の形態に設計の自由度がございます。
Option Both the input mode and the output mode have the degree of freedom in design.

●出力軸オプションS(シャフト) Output axis option S (shaft)

シャフトの材質はS45Cとなります。
The material of the output shaft is S45C.



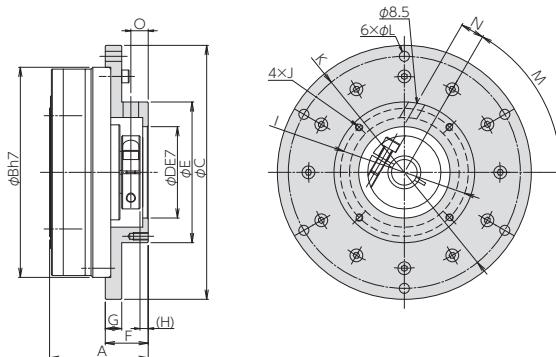
寸法表 Dimension table

型式 Model	A	B	C	D	E	F	G	H	I	質量 kg Mass
PSL70SCA-□□-□□□□□	20	24	48	45	36	32	6	3.5 ^{+0.1} ₀	M6 深さ12 M6 Depth 12	0.2
PSL110SCA-□□-□□□□□	30	34	74	68	58	50	8	4 ^{+0.2} ₀	M8 深さ16 M8 Depth 16	0.6

●モータアタッチメント Motor attachment

モータアタッチメントの材質はアルミ合金(A2017)となります。
The material of the motor attachment is aluminum alloy (A2017).

記号 Code : L□□・N□□



寸法表 Dimension table

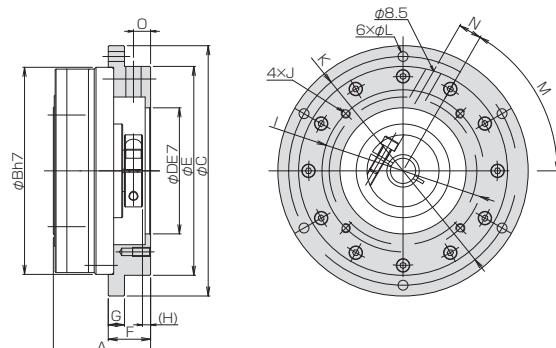
型式 Model	記号 Code	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	質量 kg Mass
PSL70	L01	44	75	94	22	56	21	8	4.5	48	M3 深さ6 M3 Depth 6	86	4.5	90°	9	8	0.16
	L02	44	75	94	30	56	21	8	4.5	45	M3 深さ6 M3 Depth 6	86	4.5	90°	9	8	0.16
	L03	44	75	94	30	56	21	8	4.5	46	M4 深さ8 M4 Depth 8	86	4.5	90°	9	8	0.16
PSL110	N01	54	115	139	22	77	23.5	9	4.5	48	M3 深さ6 M3 Depth 6	127	5.5	60°	13	9.5	0.40
	N02	54	115	139	30	77	23.5	9	4.5	45	M3 深さ6 M3 Depth 6	127	5.5	60°	13	9.5	0.40
	N03	54	115	139	30	77	23.5	9	4.5	46	M4 深さ8 M4 Depth 8	127	5.5	60°	13	9.5	0.40
	N04	54	115	139	50	77	23.5	9	4.5	70	M4 深さ8 M4 Depth 8	127	5.5	60°	13	9.5	0.34
	N05	54	115	139	50	77	23.5	9	4.5	70	M5 深さ10 M5 Depth 10	127	5.5	60°	13	9.5	0.34

オプション 駆動モータを取り付けるためのモーターアタッチメントです。モータメーカー及び型式に合わせてお選び下さい。

Option These options are motor attachments for mounting drive motors. Select one according to the motor manufacturer and model.

● モーターアタッチメント Motor attachment

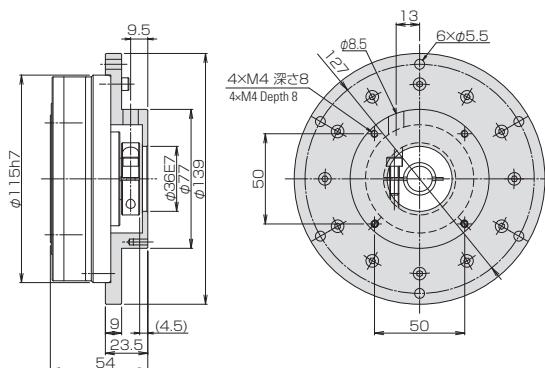
記号 Code : M□□・T□□



寸法表 Dimensional table

型式 Model	記号 Code	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	質量 Mass
PSL70	M01	44	75	94	50	77	21	8	4.5	70	M4 深さ8 M4 Depth 8	86	4.5	90°	9	8	0.16
	M02	44	75	94	50	77	21	8	4.5	70	M5 深さ10 M5 Depth 10	86	4.5	90°	9	8	0.16
PSL110	T01	54	115	139	70	116	23.5	9	4.5	90	M5 深さ10 M5 Depth 10	127	5.5	60°	13	9.5	0.42
	T02	54	115	139	70	116	23.5	9	4.5	90	M6 深さ12 M6 Depth 12	127	5.5	60°	13	9.5	0.42

記号 Code : W01

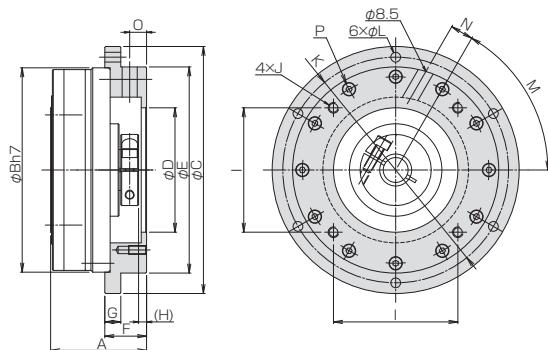


寸法表 Dimensional table

型式 Model	記号 Code	質量 Mass
PSL110	W01	0.34

●モータアタッチメント Motor attachment

記号 Code : V□□・Y□□



寸法表 Dimensional table

型式 Model	記号 Code	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	質量 kg Mass
PSL70	V01	44	75	94	22H7	77	21	8	4.5	31	Φ3.5	86	4.5	90°	9	8	M3	0.18
PSL110	Y01	54	115	139	60E7	116	23.5	9	4.5	70	M6 深さ12 M6 Depth 12	127	5.5	60°	13	9.5	—	0.44

※モータアタッチメント：V01はモータ取付後、付属の六角穴付ボルト（M3）で減速機に固定してください。
After combined with your motor and Motor attachment No.V01, please combine it to Reducer by hexagon socket head bolt [M3] we enclosed.

モータ・減速機対応表 Motor/Reducer Corresponding Table

モータ・減速機対応表は簡易表です。必ず型式選定計算を行って下さい。モータの瞬時最大トルク×減速比×効率の値が加速時ピークトルク(P17参照)を上回る場合はモータのトルクを制限してご使用下さい。掲載されていないモータ型式につきましては弊社にお問い合わせください。

The motor/reducer corresponding table is an abridged table. Be sure to make a calculation for model selection. If the product of (Maximum instantaneous torque of motor)×(Reduction ratio)×(Efficiency) exceeds the accelerating peak torque (Refer to P. 17), put restrictions on the motor torque when used. For any motor model not listed here, contact us.

Panasonic

PSL70

PSL110

型式 Model			モータ容量 Motor capacity W	定格トルク Rated torque N·m	モータ 定格回転数 Rated rotational speed of motor rpm	減速比 Reduction ratio			
						19	39	49	59
A6	MHMF	5A	50	0.16	3000	L0308			N0308
		01	100	0.32		N0411		N0411	
		02	200	0.64		N0414			
		04	400	1.27					
	MSMF	5A	50	0.16	3000	L0208			N0208
		01	100	0.32		N0411		N0411	
		02	200	0.64		N0414			
		04	400	1.27					
	MQMF ^{※1}	01	100	0.32	3000	M0108			N0408
		02	200	0.64		T0111		T0111	
		04	400	1.27		T0114			
A5	MHMD	02	200	0.64	3000	N0411		N0411	
		04	400	1.3		N0414			
	MSME	5A	50	0.16	3000	L0208			N0208
		01	100	0.32		N0411		N0411	
		02	200	0.64		N0414			
		04	400	1.3					
	MSMD	5A	50	0.16	3000	L0208			N0208
		01	100	0.32		N0411		N0411	
		02	200	0.64		N0414			
		04	400	1.3					
E	MHMF	5A	50	0.16	3000	L0108			N0108
		01	100	0.32		N0411		N0411	
		02	200	0.64		N0414			
		04	400	1.3					

※1 保護リップ付きオイルシール有タイプは除きます

Except the motor model with the oil seal attached the protect lip.

型式 Model			モータ容量 Motor capacity W	定格トルク Rated torque N·m	モータ 定格回転数 Rated rotational speed of motor rpm	減速比 Reduction ratio				
						19	39	49	59	
$\Sigma 7$	SGM7J	A5A	50	0.159	3000	L0308			N0308	
		01A	100	0.318		N0514			N0514	
		C2A	150	0.477						
		02A	200	0.637						
		04A	400	1.27						
	SGM7A	A5A	50	0.159	3000	L0308			N0308	
		01A	100	0.318		N0514			N0514	
		C2A	150	0.477						
		02A	200	0.637						
		04A	400	1.27						
ΣV	SGM7P	01A	100	0.318	3000	M0208			N0508	
		02A	200	0.637		T0214			T0214	
		04A	400	1.27						
	SGMJV	A5A	50	0.159	3000	L0308			N0308	
		01A	100	0.318		N0514			N0514	
		C2A	150	0.477						
		02A	200	0.637						
		04A	400	1.27						
	SGMAV	A5A	50	0.159	3000	L0308			N0308	
		01A	100	0.318		N0514			N0514	
		C2A	150	0.477						
		02A	200	0.637						
		04A	400	1.27						
	SGMPS	01A	100	0.318	3000	M0208			N0508	
		02A	200	0.637		T0214			T0214	
		04A	400	1.27						

モータ・減速機対応表 Motor/Reducer Corresponding Table

三菱電機 Mitsubishi Electric

PSL70  PSL110 

型式 Model			モータ容量 Motor capacity W	定格トルク Rated torque N·m	モータ 定格回転数 Rated rotational speed of motor rpm	減速比 Reduction ratio			
						19	39	49	59
J5	HF-KT	053W	50	0.16	3000	L0308			N0308
		13W	100	0.32		M0208			N0508
		1M3W	150	0.48		N0514			N0514
		13UW	100	0.32		T0214			T0214
		23W	200	0.64		L0308			N0308
		43W	400	1.3		N0514			N0514
		23UW	200	0.64		N0514			N0514
		43UW	400	1.3		T0214			T0214
J4	HG-KR	053	50	0.16	3000	L0308			N0308
		13	100	0.32		N0514			N0514
		23	200	0.64		L0308			N0308
		43	400	1.3		N0514			N0514
	HG-MR	053	50	0.16	3000	L0308			N0308
		13	100	0.32		N0514			N0514
		23	200	0.64		L0308			N0308
		43	400	1.3		N0514			N0514

型式 Model		モータ容量 Motor capacity W	定格トルク Rated torque N·m	モータ 定格回転数 Rated rotational speed of motor rpm	減速比 Reduction ratio					
					19	39	49	59		
GYS	101	100	0.318	3000	L0308			N0308		
	201	200	0.637		N0514		N0514			
	401	400	1.27							
	751	750	2.39							
GYC	101	100	0.318	3000	M0208			N0508		
	201	200	0.637		T0214		T0214			
	401	400	1.27							
	751	750	2.39							

型式 Model			減速比 Reduction ratio				
			19	39	49	59	
α STEP	AZM	46	V0106				
		48	V0108				
		66	W0110		W0110		
		69					
		98	Y0114		Y0114		
	AR	911					
		46	V0106				
		66	W0110		W0110		
		98	Y0114			Y0114	

PSR/PSL Series

技術資料

Technical Data

型式選定フローチャート Model Selection Flow Chart

使用条件から型式を選択します。

The model No. of the ball reduction gear is selected according to the operating conditions.

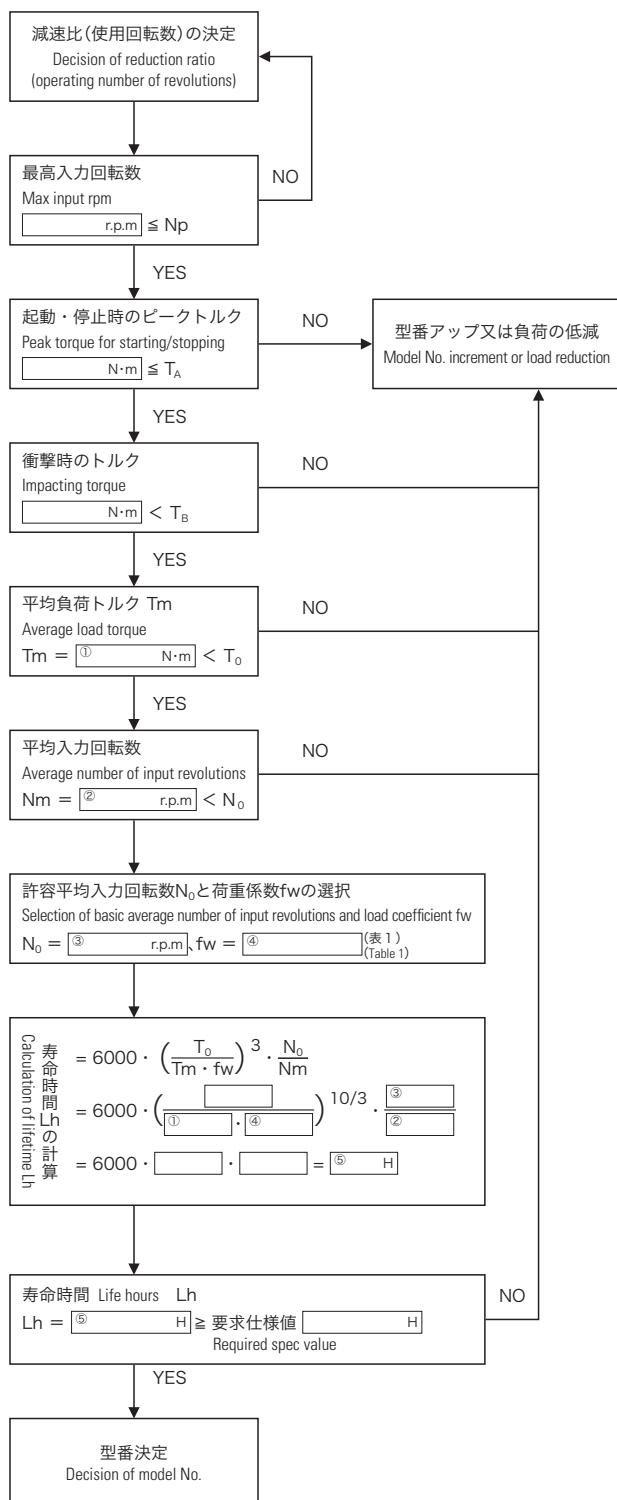
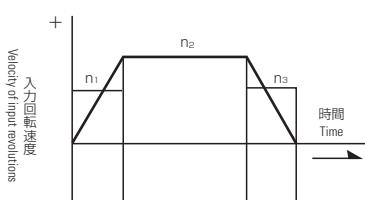


表1 荷重係数 Table 1 Load coefficient

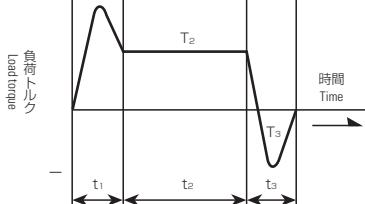
運転条件 Operating conditions	fw
衝撃のない円滑運転のとき In smooth operation with no impacts	1.0~1.2
普通の運転のとき In normal operation	1.2~1.5
衝撃・振動を伴う運転のとき In operation with impacts and vibrations	1.5~3.0

〈参考計算式 Reference calculation formula〉

〈速度パターン〉 Velocity pattern



〈負荷パターン〉 Load pattern



平均負荷トルク Average load torque

$$T_m = \sqrt[3]{\frac{n_1 t_1 T_1^3 + n_2 t_2 T_2^3 + n_3 t_3 T_3^3}{n_1 t_1 + n_2 t_2 + n_3 t_3}}$$

平均入力回転数 Average number of input revolutions

$$Nm = \frac{t_1 n_1 + t_2 n_2 + t_3 n_3}{t_1 + t_2 + t_3}$$

表2 運転条件 Table 2 Operating conditions

項目 Item	起動時 Starting	定常時 Steady operation	停止時 Stoppage
負荷トルク Load torque N·m	T ₁	T ₂	T ₃
回転数 Number of revolutions rpm	n ₁ (=0.5 n ₂)	n ₂	n ₃ (=0.5 n ₂)
時間 Time sec	t ₁	t ₂	t ₃

Np : 最高入力回転数(rpm)
Max input rpm

T_B : 瞬時最大トルク(N·m)
Max. instantaneous torque

T₀ : 許容定格トルク(N·m)
Allowable rated torque

N₀ : 許容平均入力回転数(rpm)
Acceleration peak torque

T_A : 加速時ピークトルク(N·m)
Acceleration peak torque

クロスローラベアリングの計算 Calculation of Cross-Roller Bearing

最大負荷モーメント荷重の計算(Mmax) Calculation of maximum load moment load (Mmax)

$$M_{max} = Fr_{max} (Lr + Lc / 1000) + Fa_{max} \cdot La$$

Fr max : 最大ラジアル荷重 Maximum radial load (N)

Fa max : 最大アキシャル荷重 Maximum axial load (N)

Lr : ラジアル荷重位置 Radial load position (m)

La : アキシャル荷重位置 Axial load position (m)

最大負荷モーメント荷重が許容モーメント荷重以下であることを確認します。

Check whether the maximum load moment load is equal to or less than the allowable moment load.

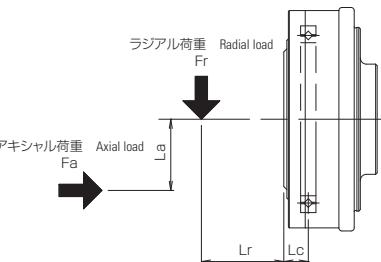
$M_{max} \leq M_c$ (許容モーメント荷重は以下の表を参照のこと)
(For the allowable moment load, refer to the following table.)

型式 Model	減速比 Reduction ratio	オフセット量 Offset amount Lc (mm)	許容モーメント荷重 Allowable moment load Mc (N · m)	許容ラジアル荷重 Allowable radial load (N)	許容アキシャル荷重 Allowable axial load (N)
PSR70 PSL70	19	8	12	450	670
	39		15	560	830
	49		16	600	890
PSR110 PSL110	19	9.5	52	1210	1800
	39		65	1500	2230
	59		74	1700	2530
PSR135	19	12.5	72	1350	2010
	39		90	1680	2500
	59		102	1900	2830

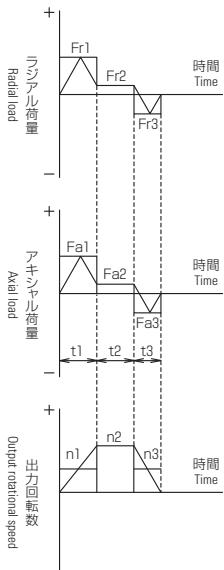
許容ラジアル荷重、許容アキシャル荷重はクロスローラベアリングに純粋なラジアル荷重又はアキシャル荷重のみ

どちらかがかかる場合に減速機寿命時間を満たす値です (ラジアル荷重: $Lr + Lc = 0$ アキシャル荷重: $La = 0$)

The allowable radial load and the allowable axial load are the values that satisfy the lifetime of the reducer when either net radial load or net axial load is imposed on the cross-roller bearing. (Radial load: $Lr + Lc = 0$, Axial load: $La = 0$)



平均荷重の計算式 Calculation formulas of average load

平均ラジアル荷重 Fra (N)

Average radial load

$$Fra = \sqrt[10/3]{\frac{n_1 t_1 (|Fr_1|)^{10/3} + n_2 t_2 (|Fr_2|)^{10/3} + \dots + n_n t_n (|Fr_n|)^{10/3}}{n_1 t_1 + n_2 t_2 + \dots + n_n t_n}}$$

平均アキシャル荷重 Faa (N)

Average axial load

$$Faa = \sqrt[10/3]{\frac{n_1 t_1 (|Fa_1|)^{10/3} + n_2 t_2 (|Fa_2|)^{10/3} + \dots + n_n t_n (|Fa_n|)^{10/3}}{n_1 t_1 + n_2 t_2 + \dots + n_n t_n}}$$

平均出力回転数 Na (rpm)

Average output rotational speed

$$Na = \frac{n_1 t_1 + n_2 t_2 + \dots + n_n t_n}{t_1 + t_2 + \dots + t_n}$$

平均モーメント荷重 Ma (N · m)

Average moment load

$$Ma = Fra (Lr + Lc) + Faa \cdot La$$

ラジアル係数(X)・アキシャル係数(Y)の計算式 Calculation formulas of radial coefficient and axial coefficient

区分 Classification	ラジアル係数(X) Radial coefficient	アキシャル係数(Y) Axial coefficient
$\frac{F_{aa}}{F_{ra} + 2M_a / D_{pw}} \leq 1.5$	1	0.45
$\frac{F_{aa}}{F_{ra} + 2M_a / D_{pw}} > 1.5$	0.67	0.67

型式 Model	基本動定格荷重 Basic kinetic rated torque C (N)	ローラのピッチ円直径 Roller pitch circle diameter Dpw (m)
PSR70 PSL70	1520	0.05475
PSR110 PSL110	4080	0.0871
PSR135	4560	0.1071

荷重係数 Load coefficient (fw)

荷重状態 Load state	fw
衝撃のない円滑運転のとき In smooth operation with no impacts	1.0~1.2
普通の運転のとき In normal operation	1.2~1.5
衝撃・振動を伴う運転のとき In operation with impacts and vibrations	1.5~3.0

寿命計算 Life Calculation (Lh)

動等価ラジアル荷重 Kinetic Equivalent Radial Load (Pc)

$$P_c = X \cdot \left(F_{ra} + \frac{2M_a}{D_{pw}} \right) + Y \cdot F_{aa}$$

$$L_h = \left(\frac{10^6}{60 \cdot N_a} \right) \cdot \left(\frac{C}{f_w \cdot P_c} \right)^{10/3}$$

技術データ Technical Data

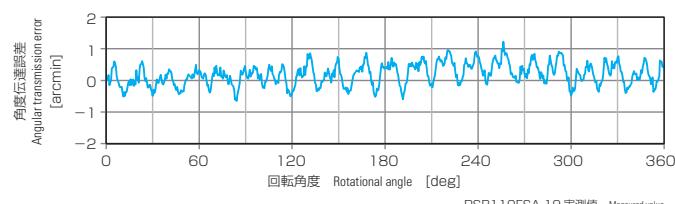
● 角度伝達精度 Angular transmission accuracy

角度伝達精度は、入力軸側に、任意の回転角(θ_1)を与えた時の出力軸の理論上回転する回転角度(θ_2)と実際に回転した角度(θ'_2)との差をいい、出力軸1回転で生じる最大差を角度伝達精度(θ_{er})と表します。

The angular transmission error at the time when an arbitrary rotation angle (θ_1) is applied to the input axis side refers to the difference between the rotation angle (θ_2) of the output axis formed due to theoretical rotation and the rotation angle (θ'_2) formed due to actual rotation. The maximum difference caused by the rotation of the output axis by one turn is expressed as the angular transmission accuracy (θ_{er}).

$$\theta_{er} = \theta'_2 - \theta_2 = \theta'_2 - \theta_1 / R \quad (R : 減速比 Reduction ratio)$$

型式 Model	角度伝達精度 Angular transmission accuracy arcmin
PSR70・PSL70	5
PSR110・PSL110	4
PSR135	3



● 剛性 Rigidity

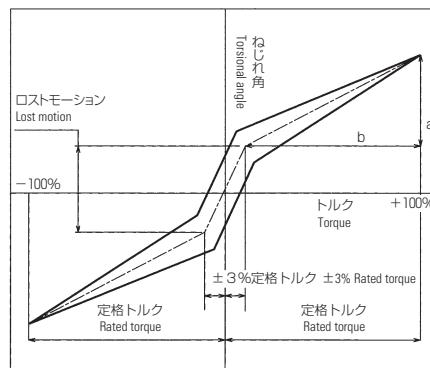
入力軸を固定し、出力軸にトルクを加えると、出力軸はトルクにほぼ比例したねじれを生じ、ヒステリシスカーブを描きます。これを定量的に表現する為に、定格トルクの3%と100%の点をつなぐ折れ線グラフを考え、

- ・バネ定数=b/a
- ・ロストモーション：定格トルクの±3%でのヒステリシスカーブの中間点のねじれ角と定義します。

When torque is applied to the output axis while the input axis being fixed, the output axis produces a torsion in nearly proportion to the applied torque as shown in the below a hysteresis curve. In order to express the torque and torsion quantitatively, a sequential line graph is plotted by connecting the points 3% and 100% of the rated torque, and the spring constant and the lost motion are defined as follows:

- ・Spring constant = b/a
- ・Lost motion = Torsion angle at the midpoint of the hysteresis curve at ±3% of the rated torque

型式 Model	速比 Speed ratio	ロストモーション Lost motion arcmin	バネ定数 b/a Spring constant b/a $\times 10^4 N \cdot m/rad$
PSR70	19	4	0.6
	49		0.9
PSR110	19	3	1.7
	59		3.3
PSR135	19	3	5.2
	59		11.0
PSL70	19	4	0.6
	49		0.9
PSL110	19	3	1.7
	59		3.3



(注)バネ定数値は、製品サンプルでの平均値を示します。

Note : The spring constant value indicates the average value of product samples.

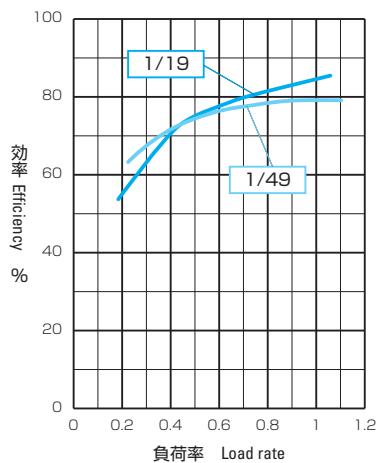
● 効率 Efficiency

各型式の負荷率(定格トルクに対する負荷の割合)に対する効率の値を示します。

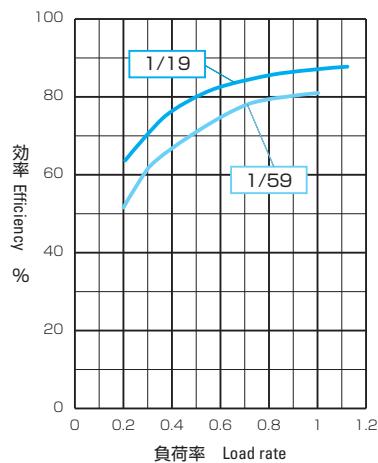
＜測定条件＞周囲温度25°C、回転数3000rpm(PSL110のみ2000rpm)

The graphs show the ball reducer efficiency at each load factor (the ratio of the rated torque to the load) per the each rotation of the input shaft for each model. 〈Measurement condition〉 the ambient temperature 25°C , Rotational speed 3000 rpm, only for PSL110 is measured at 2000 rpm.

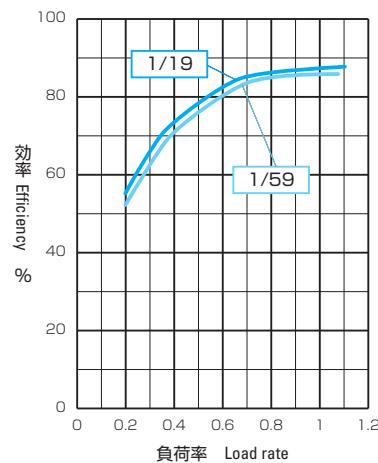
PSR70



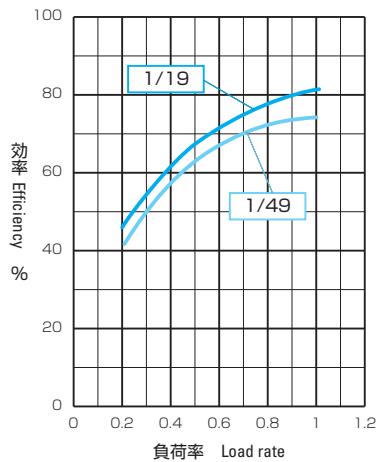
PSR110



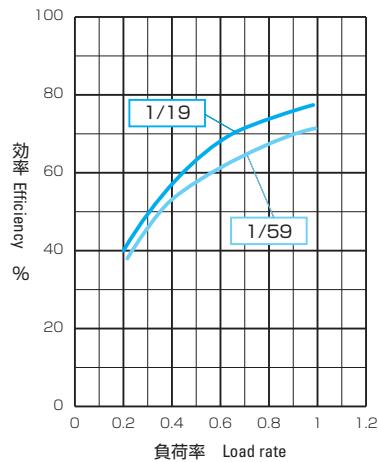
PSR135



PSL70



PSL110



(注)効率値は、製品サンプルでの平均値を示します。

Note: The efficiency value indicates the average value of product samples.

ノンバックラッシTCG・SFPシリーズ Non-backlash TCG・SFP Series

TCG・SFP

Trochoid Cam Gear

ボールねじ・ラック&ピニオンを超えた直線・曲線駆動システムの提案
Introduction of linear and curvilinear drive system superior to ball-type screw and rack & pinion.



TCGカムラック&ローラピニオン
TCG Cam Rack & Roller Pinion

ノンバックラッシボール減速機シリーズ Non-backlash Ball Reducer Series

BR

Ball Reducer

ボールにより軽快高効率・高精度を実現したノンバックラッシ減速機
Non-backlash reducer with smoothness, high efficiency and high precision realized by the employment of balls



同心軸薄型ボール減速機 JFRシリーズ
Just-fit Ball Reducer JFR Series

同心軸ボール減速機 BRシリーズ
Coaxial-shaft Type Ball Reducer BR Series

パールデックスシリーズ Pearldex Series

PDW

Pearl Index System

高精度でありながら低価格を実現したインデックス
Index Mechanism With High Accuracy At Low Price



パールデックス PDWシリーズ
Pearldex PDW Series

インデックスシリーズ Index Series

MINIDEX・MINITABLE

Indexing Actuator

複合動作をユニット化、シンプル構造で使いやすいエア・アクチュエータ
The compound operation is made a unit. Air actuator that is easy to use because of simple structure.



ミニテーブル MTシリーズ
Mitable MT Series



ミニデックス MDFシリーズ
Minidex MDF Series

PSR/PSL series 適用上のご注意



■このカタログ記載内容は2021年6月現在のものです。■本カタログに記載されている仕様・寸法等は改良のため、予告なく変更することがあります。■商品のカラーは印刷のため、実物と異なって見える場合があります。■本品の無償修理期間は、弊社が規定しております仕様条件内でのご使用を前提に、出荷後1年または実稼動2,500時間のどちらか早い到着時期といたします。■万一保証期間内において、明確に本品の品質起因による故障、不備が発生した場合、その対応を無償にて実施いたします。但し実機よりの脱着に関する工数、開通諸経費などは弊社負担外とさせていただきます。■お客様にて分解、改造等をなされた場合の無償修理対応は致しかねます。■弊社では海外においての保守およびサポートは行っていません。■不具合・修理のご依頼は、お買上げの販売店又は営業部までお問合せ下さい。

Precautions for using PSR/PSL Series

■If the user of the product is a military interest or if the product is to be used in the manufacture of weapons, the product may be subject to export regulations prescribed in the Foreign Trade Control Act. Confirm these conditions before exporting the product and take the necessary steps. ■Our products are not designed and manufactured to be used for the machines or equipment which may affect people's lives. ■Please contact with Kamo Seiko or local distributor if the products are used for the special applications such (aero-space, atomic power, vehicle, medical and etc.). ■Although our product has been manufactured under our strict quality control, it is advisable to provide a safety device when our product is applied to a perilous use. This is to avoid any accident that could cause serious damage to people or property in case of a problem with our product. ■When this product is used in a special environment (clean room, food handling facility, etc.), please contact with Kamo Seiko or local distributor. ■Structurally, oil leak is carefully considered in manufacturing, but the series is not made completely air-tight. Depending on your use or operating conditions, slight oil leak may be caused. If this has a problem with you, secure the sealability from the outside.

■The contents in the catalog is as of Jun. 2021. ■Specifications and dimensions are subject to change without notice. ■Product colors may look different from the catalog due to print. ■Q-Ten series ball reducers are warranted to be free from defects in material and workmanship for the shorter period of either 12 months after the date of the shipment or 2,500 hours of operation on condition that the Q-Ten ball reducers are installed properly and operated under conditions specified by Kamo Seiko. ■Defects in material and/or workmanship will result in replacement of defective unit by Kamo Seiko. The unit should be returned with freight prepaid to Kamo Seiko Corporation. ■Any cost in removing and/or installing the unit from/on the machine or facility should be owned by customer side. ■Kamo Seiko will not accept the free repair in case the unit is disassembled or modified. ■Kamo Seiko does not offer the services for maintenance and installation abroad. ■Please contact with Kamo Seiko or the local distributor for nonconformity or repair.



加茂精工株式会社

本社営業部

〒470-0424 愛知県豊田市御作町亀割1166番地
TEL. 0565-76-0029(営) FAX. 0565-76-0023(代)
URL www.kamo.co.jp

韓国

KAMO FA ソウル特別市衿川区加山洞550-1 A.P.T.形工場IT CASTLE1洞216号
TEL. 02-761-5621 FAX. 02-761-5622
URL www.kamofa.co.kr E-mail kamofa@kamofa.co.kr

加茂伝動科技(南京)有限公司(中国)

江苏省南京市秦淮区常府街75号常府风华苑4幢401室
TEL. 025-5223-0890 FAX. 025-8662-8051
URL www.kamoasia.com E-mail ztc@kamoasia.com

Yes We can! Yes I can!

KAMO SEIKO CORPORATION

HEAD OFFICE

1166 Kamewari, Mitsukuri-cho, Toyota-city, Aichi-prefecture 470-0424, JAPAN
Tel. +81-565-76-0029 Fax. +81-565-76-0023(Rep)
URL www.kamo.co.jp

KOREA

KAMO FA 1Dong-216Ho IT Castle' Gasan-dong, Geumcheon-gu, Seoul, Rep of KOREA
Tel. +82-2-761-5621 Fax. +82-2-761-5622
URL www.kamofa.co.kr E-mail kamofa@kamofa.co.kr

CHINA

KAMO DT Room401, Building 4, Changfu Fenghuayuan, No.75 Changfu Road,
Qinhai District, Nanjing, Jiangsu, CHINA
Tel. +86-25-5223-0890 Fax. +86-25-8662-8051
URL www.kamoasia.com E-mail ztc@kamoasia.com